

## ДОГОВОР

по организации отправления пассажиров на объекте транспортной инфраструктуры и принятии провозной платы за выданные проездные документы пассажирам автобусов пригородных и межрегиональных маршрутов

№ \_\_\_\_

г. Тула

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Тульский транспортный терминал» (сокращенное наименование ООО «ТТТ») в дальнейшем «Автовокзал», в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик-принципал», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Автовокзал обязуется за вознаграждение совершать по поручению Перевозчика-принципала, от его имени и за его счет, юридические и иные действия, предусмотренные настоящим Договором, а именно: осуществлять на автовокзале/автостанции Автовокзала продажу пассажирам проездных документов и принимать от них провозную плату, а также принимать оплату за провоз багажа по регулярным межрегиональным и пригородным маршрутам выполняемыми автобусами, принадлежащими Перевозчику – принципалу, предоставлять для этих целей в порядке и на условиях предусмотренных настоящим договором услуги по предоставлению объекта транспортной инфраструктуры: Автовокзал/автостанция «\_\_\_\_\_» по адресу: \_\_\_\_\_, и предоставление иных услуг предусмотренных настоящим договором по маршрутам.

1.2. По сделкам, совершенным Автовокзалом с третьими лицами в соответствии с настоящим Договором от имени и за счет Перевозчика-принципала, права и обязанности перед третьими лицами возникают непосредственно у Перевозчика – принципала.

### 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Стороны совместно обязуются:

2.1.1. Неукоснительно выполнять требования Федерального закона от 10.12.1995 года №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», а также другие законодательные и нормативные акты, регламентирующие деятельность Сторон в процессе реализации предмета Договора.

2.1.2. Принимать с должной степенью заботливости и осмотрительности все зависящие от сторон меры по выполнению требований Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 06.03.2006г. №35-ФЗ «О противодействии терроризму», Федерального закона от 25.07.2002г. №114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности» и подзаконных нормативных актов к ним.

## 2.2. Автовокзал обязуется:

2.2.1. Предоставлять для целей регулярной перевозки пассажиров и их багажа в порядке и на условиях предусмотренных настоящим договором, а также внутренними руководящими документами владельца объекта транспортной инфраструктуры услуги по предоставлению этого объекта транспортной инфраструктуры.

2.2.2. Обеспечить бесперебойную работу технологического оборудования, предоставленного для нужд автопредприятий.

2.2.3. Производить текущую и предварительную продажу билетов пассажирам и принимать от них провозную плату на автобусы **Перевозчика-принципала**, согласно тарифам установленным **Перевозчиком-принципалом**, а в случае государственного регулирования тарифов – уполномоченным государственным органом, в том числе с использованием системы Интернет-продаж билетов.

При предъявлении пассажиром документа, подтверждающего право на бесплатный проезд, а также при предъявлении карты «Тройка» выдавать **«Нулевой билет»** с указанием всех обязательных реквизитов билета. «Нулевой билет» выдается указанным выше пассажирам для реализации им услуг объекта транспортной инфраструктуры (в том числе бесплатное пользование камерами хранения, комнатой матери и ребенка, туалетом), доступа в зону транспортной безопасности, а так для ведения отчетности **Автовокзала** при осуществлении взаиморасчетов с **Перевозчиком-принципалом**.

2.2.4. Обеспечить заполнение автобусов не более их номинальной вместимости.

2.2.5. Обеспечить проверку до отбытия в рейс наличия билетов у всех пассажиров в автобусе **Перевозчика-принципала**, отправляющегося с автостанции (автовокзала).

2.2.6. Обеспечить передачу в АЦБДДП сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2.2.7. Осуществлять продажу разовых билетов (в том числе билетов с открытой датой) обучающимся, категории которых установлены ч. 10 ст. 7 Закона Тульской области от 30.09.2013г. N 1989-ЗТО «Об образовании», на проезд к месту учебы и обратно в пределах области автомобильным транспортом общего пользования пригородного и междугородного сообщения с 1 января по 15 июня включительно и с 1 сентября по 31 декабря включительно (далее – обучающимся), со скидкой в размере 50 процентов установленного правительством области тарифа на проезд пассажиров в автобусах пригородных и междугородных (внутриобластных) сообщений. Скидка предоставляется **Перевозчиком-принципалом**.

2.2.8. Осуществлять продажу разовых билетов с открытой датой обучающимся при предъявлении ими студенческого билета или другого документа, подтверждающего их обучение в образовательной организации (указанный документ должен содержать фотографию обучающегося и быть заверен печатью выдавшей его образовательной организации).

## 2.3. Автовокзал вправе:

2.3.1. Получать вознаграждение от **Перевозчика-принципала** за оказанные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.3.2. При предварительной продаже устанавливать дополнительный комиссионный сбор к стоимости билета, который является доходом **Автовокзала** и не подлежит перечислению **Перевозчику-принципалу**.

2.3.3. Осуществлять Интернет продажи билетов пассажирам на рейсы **Перевозчика-принципала** с привлечением третьих лиц.

2.3.4. Заключать договоры по предварительной продаже билетов на рейсы **Перевозчика-принципала**.

2.3.5. Информировать контролирующие органы о нарушениях со стороны **Перевозчика-принципала**.

2.3.6. Требовать от **Перевозчика-принципала** неукоснительного соблюдения требований транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, режима автовокзала/автостанции.

2.3.7. Определять и устанавливать пропускную способность остановочного пункта и время перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта.

2.3.8. Задерживать отправление автобусов в рейс при отсутствии отметок о прохождении предрейсового, межрейсового медицинского осмотра, явных технических, санитарных, эстетических недостатков автобуса со стороны **Перевозчика-принципала**, до устранения этих нарушений.

2.3.9. Применять к **Перевозчику-принципалу** штрафы, предусмотренные настоящим договором.

2.3.10. Требовать от пассажиров предоставления документа удостоверяющего его личность и право на льготу (в случае льготного проезда) в случаях и порядке, предусмотренном действующем законодательством. А в случае их не предоставления отказывать в приобретении проездных документов и посадки в автобус.

2.3.11. Контролировать наличие у пассажиров перевозочных документов во время посадки в салон автобуса, на территории автовокзала/автостанции.

2.3.12. Требовать от **Перевозчика-принципала** устранения нарушения законодательства предусмотренного п. 2.1.2. договора, нарушение которого признается одним из существенных нарушений договора и может быть основанием для его расторжения или отказа от его исполнения.

2.4. **Перевозчик – принципал** обязуется:

2.4.1. Для выполнения условий настоящего договора не позднее дня подписания договора со своей стороны предоставить **Автовокзалу**:

- Документ, подтверждающий полномочия генерального директора (директора) или лица, имеющего право подписи (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Копии учредительных документов, копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, свидетельство о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц, свидетельство о постановке на учет в налоговую, заверенные печатью и подписью руководителя.

- Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), заверенная печатью предприятия и подписью руководителя.

- При осуществлении международных пассажирских перевозок предоставляется копия удостоверения допуска на осуществление международных перевозок

автомобильным транспортом, заверенная печатью предприятия и подписью руководителя.

- Список подвижного состава с указанием количества посадочных мест, марки автобуса, года выпуска, государственного регистрационного номера.

- Тарифы на провоз пассажиров и багажа (заверенные печатью предприятия и подписью руководителя).

- Список водителей, с указанием паспортных данных: серия, номер, ФИО, даты и места рождения, гражданства и телефона (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Карточка компании, заверенная печатью организации и подписью руководителя.

- Копия договора об обязательном страховании пассажиров заверенную печатью организации и подписью руководителя, в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации.

- Список лиц, ответственных за организацию перевозок с указанием контактной информации (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Код «ЗащитаИнфоТранс» для передачи данных (ЕГИС ОТБ).

- Копия свидетельства и карт на регулярный маршрут регулярных перевозок;

- Копию контракта на осуществление перевозок пассажиров, заключенного с ГУ ТО «Организатор перевозок и навигации».

2.4.1.1. Список документов, предоставляемых иностранным перевозчиком для заключения договора:

- Документ, подтверждающий полномочия Генерального директора (директора) или лица, имеющего право подписи (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Копии учредительных документов (учредительный акт) с переводом на русский язык, заверенный нотариально.

- Копия лицензии на осуществление перевозок автомобильным транспортом с переводом на русский язык, заверенная нотариально.

- Свидетельство о регистрации с переводом на русский язык, заверенное нотариально.

- Выписка из государственного регистра предприятий и организаций с переводом на русский язык, заверенная нотариально.

- Список подвижного состава с указанием количества посадочных мест, марки автобуса, года выпуска, государственного регистрационного номера.

- Экземпляр расписания движения автобусов (с печатью о внесении в реестр Минтранса РФ, заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Тарифы на провоз пассажиров и багажа (с печатью о внесении в реестр Минтранса РФ, заверенные печатью предприятия и подписью руководителя).

- Список водителей с указанием паспортных данных: серия, номер, ФИО, дата и место рождения, гражданство и телефон (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Карточка компании, заверенная печатью организации и подписью руководителя, с наличием рублевого счета.

- Список лиц, ответственных за организацию перевозок с указанием контактной информации (заверенный печатью предприятия и подписью руководителя).

- Код «ЗащитаИнфоТранс» для передачи данных (ЕГИС ОТБ).

Все копии документов передаются по описи с предоставлением подлинных документов для сличения их с копиями.

2.4.2. Своевременно письменно извещать **Автовокзал** обо всех изменениях в маршруте движения, расписании, тарифах и иных существенных условиях организации перевозок не позднее, чем за 14 дней до их предполагаемого изменения.

2.4.3. Выполнять все рейсы, указанные в расписании.

2.4.4. Соблюдать установленную схему движения автобусов по маршруту следования.

2.4.5. Осуществлять перевозки в строгом соответствии с маршрутом регулярных перевозок, согласованным в установленном порядке и указанным в свидетельстве об осуществлении перевозок (государственном контракте) и не производить посадку и высадку пассажиров при начале или окончании рейса вне автовокзала/автостанции.

2.4.6. Оплачивать Автовокзалу оказанные услуги, в том числе вознаграждение в порядке и размере, установленном настоящим Договором.

2.4.7. Не выпускать на линию (в рейс) автобусы без прохождения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей и технического осмотра автобуса, о прохождении которого производить соответствующую отметку в путевой документации.

2.4.8. При нарушении сроков уведомления об изменениях тарифов (п.п. 2.4.2. настоящего Договора) обязан перевезти пассажиров, купивших в порядке предварительной продажи билеты по ранее действовавшим тарифам, по маршруту регулярных перевозок, указанному в билете. Обеспечить выполнение водителями и другими работниками **Перевозчика-принципала** требований, распоряжений и указаний должностных лиц **Автовокзала** по вопросам соблюдения безопасности и организации пассажирских перевозок (соблюдение схемы движения автобусов по территории Автовокзала, мест остановки и стоянки междугородных автобусов при посадке и высадке пассажиров, времени межрейсового отстоя и иных требований).

2.4.9. Вовремя обеспечить прибытие на автовокзал/автостанцию экипированных, технически исправных, чистых, отвечающих санитарным и экологическим нормам автобусов с трафаретами в соответствии с выполняемым рейсом по маршруту регулярных перевозок. Обеспечить предъявление водителем диспетчеру **Автовокзала** путевого листа для отметки о прибытии. При отсутствии данной отметки, автобусы считаются не прибывшими.

2.4.10. В течение 15 (пятнадцати) дней информировать **Автовокзал** о принятых мерах по выявленным со стороны водителей нарушениям обязательных требований нормативных документов, регламентирующих работу пассажирского автотранспорта.

2.4.11. Производить межрейсовый отстой и осуществлять стоянку автобусов в строго отведенных для этого местах с неработающими двигателями в строгом соответствии с условиями настоящего Договора и действующим на автомобильном транспорте законодательством. Не производить ремонт подвижного состава в не установленных для этого местах на территории автовокзала/автостанции. Обеспечить транспортировку технически неисправных автобусов в гараж своими силами и средствами.

2.4.12. Осуществлять погрузку багажа в автобус только при предъявлении пассажирами кассового документа (багажной квитанции) **Автовокзала** об оплате его провоза.

2.4.13. Соблюдать на автовокзале/автостанции и прилегающей к нему территории, чистоту и порядок, экологические, санитарные, эпидемиологические нормы, правила

дорожного движения, схему движения, нормы и правила охраны труда и техники безопасности, требования противопожарной безопасности, установленные законодательством Российской Федерации города Тулы и Тульской области.

2.4.14. Регулярно информировать пассажиров в процессе выполнения рейса о правилах перевозки пассажиров и багажа, а также о необходимости соблюдения мер безопасности, противодействия террористическим актам и др. обязательных требованиях, действующих на автомобильном транспорте. Рассматривать и принимать оперативные меры по жалобам пассажиров.

2.4.15. Нести полную материальную ответственность за сохранность оплаченного пассажиром багажа с момента его погрузки в автобус до вручения пассажиру по прибытию в пункт назначения. В случае утраты, недостачи или повреждения принятого к перевозке багажа, возмещать пассажиру нанесенный ущерб, а также возмещать ему провозную плату за вышеуказанный багаж.

2.4.16. Обеспечить:

- высокий уровень качества обслуживания пассажиров при выполнении перевозок;
- сохранность багажа в пути следования;
- четкое выполнение водителями автобусов нормативов движения, согласно утвержденному расписанию движения автобусов (отметки в путевых листах о фактическом времени прибытия и убытия на автовокзал/автостанцию);
- соблюдение противопожарных правил;
- запрета на курение, распития спиртных напитков, приема пищи в салоне автобуса, торговлю на территории автовокзала/автостанции, принятие материальных ценностей от третьих лиц для перевозки;
- соблюдения установленной схемы движения;
- работу на маршрутах технически исправного подвижного состава, полностью укомплектованного необходимым эксплуатационным оборудованием, заправленного горюче-смазочными материалами, находящегося в надлежащем санитарном состоянии, с регулярностью 100 % выполнения расписания, являющегося приложением к свидетельству (или государственному контракту) об осуществлении перевозок.

2.4.17. Не продавать билеты на территории автовокзала/автостанции и до первой тарифной остановки предусмотренной свидетельством (или государственным контрактом) об осуществлении перевозок, если иное не предусмотрено договором.

2.4.18. Своевременно, в полном объеме и с надлежащим качеством оказывать транспортные услуги пассажирам на междугородном и пригородном маршруте в соответствии с законодательными и нормативными актами Российской Федерации. Предоставлять возможность реализации права льготного проезда пассажирам, имеющим льготы в соответствии с действующим законодательством.

2.4.19. Информировать не позднее, чем за 2 часа диспетчеров автовокзалов/автостанций о замене марки автобуса, предусмотренной расписанием, о срыве рейса или задержке выхода автобуса из гаража.

Письменно информировать Автовокзал в сроки, предусмотренный п. 2.4.2. Договора об изменении маршрута регулярных перевозок (в том числе расписания) на срок, не превышающий 30 дней, без соблюдения порядка изменения маршрута регулярных перевозок в соответствии со ст. 4 Федерального закона № 220-ФЗ. При этом, исполнение указанных изменений обязательно для Автовокзала. Автовокзал в свою очередь не обязан проверять достоверность сведений, предоставленных Перевозчиком-принципалом,

последний обязан самостоятельно уведомить о таком изменении уполномоченный федеральный орган исполнительной власти.

2.4.20. Не заключать аналогичных договоров с другими Автовокзалами, действующими на территории Тульской области по указанному в настоящем договоре маршруту, и воздерживаться от осуществления на территории автовокзалов и автостанций самостоятельной деятельности по продаже билетов и принятия провозной платы от пассажиров, если иное не установлено настоящим договором.

2.4.21. Не принимать к перевозке багаж, посылки, свертки, пакеты без сопровождения и без оформления на них багажных квитанций.

### **2.5. Порядок реализации билетов и услуг:**

2.5.1. При оплате проезда **Автовокзал** обязан выдавать пассажирам билеты соответствующей формы;

2.5.2. Тарифы на перевозку пассажиров по маршрутам и расписание движения автобусов устанавливаются **Перевозчиком-принципалом** и не подлежат изменению со стороны **Автовокзала**;

2.5.3. Продажа билетов и перевозка пассажиров на междугородных маршрутах сверх количества мест для сидения запрещается;

2.5.4. Предварительную продажу билетов начинать за 14 суток и заканчивать за календарные сутки до отправления автобуса;

2.5.5. Продажу билетов производить по желанию пассажиров на любой удобный для них рейс и на свободное на момент продажи место.

2.5.6. В случае отказа пассажира от поездки или отмены рейса – вернуть пассажиру стоимость проезда (или ее часть) в порядке, определенном ст.32 Закона РФ «О защите прав потребителей», ст. 23 Федерального закона от 8.11.2007г. № 259, «Уставом автомобильного транспорта», Федеральным законом № 54 «О правилах применения контрольно-кассовой техники».

2.5.7. Билеты действительны только на обозначенный в них день и рейс автобуса. Утерянные пассажирами билеты не возобновляются, а уплаченные за проезд деньги не возвращаются;

2.5.8. При оплате пассажирами услуг автовокзала/автостанции вносятся в билет отдельной строкой или оформляются отдельной квитанцией;

2.5.9. В случае установления автовокзалом комиссионных сборов, их размер устанавливается **Автовокзалом** самостоятельно, является доходом **Автовокзала** и не подлежит перечислению **Перевозчику-принципалу**.

2.5.10 Организация учета реализованных льготных, нулевых билетов (в том числе по карте «Тройка») на автобусы **Перевозчика-принципала** и ежемесячное представление последнему отчетов о данных категориях пассажиров осуществляется по установленной **Автовокзалом** форме.

2.5.11. **Автовокзал** обеспечивает вокзальное и диспетчерское обслуживание автобусов и экипажей водителей **Перевозчика-принципала**:

- выделяет площадку (платформу) для прибытия и отправления автобусов **Перевозчика-принципала**, а также площадку для их отстоя;
- отправляет автобусы в рейс строго по утвержденному расписанию;
- производит в путевых листах водителей отметки фактического прибытия и отправления автобусов, проверяет билетно-учетные листы, посадочные ведомости;
- выдает водителям оформленные посадочные ведомости;

- информирует водителей о погодных условиях и дорожной обстановке на маршруте, а в необходимых случаях прекращает движение автобусов или снимает с графика движения;

- обеспечивает для водителей возможность пользования в служебных целях телефонной связью;

- осуществляет контроль за наличием у пассажиров, находящихся в салоне автобуса, билетов на проезд и провоз багажа;

- обеспечивает режим работы автовокзалов/автостанций в соответствии с расписанием движения автобусов;

- при изменении пассажиропотока вносит предложения по корректировке расписания.

### 3. ФИНАНСОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ СТОРОН

3.1. **Перевозчик – принципал** ежемесячно выплачивает **Автовокзалу** вознаграждение в размере и порядке, установленном настоящим Договором.

3.2. Вознаграждение по настоящему договору составляет **18%** от суммы реализованных **Автовокзалом** билетов на проезд пассажиров, а в случае реализации нулевых билетов (в том числе льготным категориям пассажиров, а также с применением карты «Тройка») вознаграждение по настоящему договору составляет **18%** от тарифа на проезд установленного государственным органом, либо установленного **Перевозчиком-принципалом** в соответствии с условиями настоящего Договора и **50%** от суммы реализованных **Автовокзалом** багажных квитанций за провоз багажа. Уплата вознаграждения осуществляется путём удержания Автовокзалом суммы вознаграждения из подлежащих перечислению Перевозчику-принципалу денежных средств в порядке, предусмотренном в пунктах 3.3., 3.4 настоящего договора.

3.3. Авансовые платежи за текущий месяц продаж за минусом вознаграждения перечисляются подекадно.

3.4. Окончательный расчет по выручке от реализации билетов, за исключением вознаграждения **Автовокзала** и суммы штрафов, перечисляются на расчетный счет **Перевозчика – принципала** в течение 7 (семи) банковских дней с момента предоставления отчета Автовокзала за предшествующий отчетный месяц.

3.5. Отчеты за предшествующий месяц предоставляются **Автовокзалом** в течение 7 календарных дней после окончания отчетного месяца.

3.6. В случае осуществления страхования, сумма собранных страховых взносов по обязательному страхованию пассажиров перечисляется страховой компании **Перевозчиком-принципалом** самостоятельно.

3.7. В случае поломки автобуса **Перевозчика-принципала** в пути следования и связанного с этим обращения пассажира к **Автовокзалу**, выдавшему ему билет на проезд, **Автовокзал** после подтверждения факта поломки автобуса **Перевозчиком-принципалом**, производит ему возврат провозной платы за неиспользованную часть поездки, с последующим уведомлением об этом **Перевозчика-принципала**.

3.8. В случае изменения в течение срока действия договора ценообразующих факторов, таких как тарифы, за перевозку пассажиров и коммунальные тарифы, минимальной заработной платы, стоимости ГСМ, ставок налогов, уровня инфляции, ключевой ставки и процентной ставки рефинансирования (учетная ставка) ЦБ РФ и других подобных факторов **Автовокзал** вправе в одностороннем порядке, без заключения

дополнительного соглашения увеличить размер вознаграждения, письменно уведомив об этом **Перевозчика-принципала**.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. При нарушении исполнения обязательств по настоящему Договору **Стороны** несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. За причиненный вред здоровью пассажиров, причиненный им моральный и материальный ущерб **Перевозчик-принципал** самостоятельно несёт ответственность перед пассажирами в соответствии с законодательством.

4.3. Убытки, понесенные **Автовокзалом** вследствие возмещения пассажиру имущественного вреда, а также вреда, причиненного здоровью, и компенсацию морального вреда, причиненного по вине **Перевозчика-принципала**, - взыскиваются с последнего в полном объеме путем удержания соответствующей суммы денежных средств в бесспорном порядке. При недостаточности денежных средств, из которых возможно удержание, убытки **Автовокзала** взыскиваются с **Перевозчика-принципала** в регрессном порядке в соответствии с законодательством. При этом расторжение Договора или окончание срока его действия не освобождает **Перевозчика-принципала** от исполнения взятых на себя обязательств по возмещению убытков, понесенных **Автовокзалом**.

4.4. В случае просрочки исполнения **Автовокзалом** своих договорных обязательств по перечислению средств **Перевозчику - принципалу**, первый несет ответственность в размере пени 1/300 ставки рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации на день неисполнения обязательства.

4.5. За недопоставку установленного расписанием количества автобусов (срыв рейса) **Перевозчик - принципал** уплачивает **Автовокзалу** штраф в размере суммы всех проданных на данный рейс перевозочных документов (билетов и багажных квитанций), но не менее 1000 (одна тысяча) рублей за каждый сорванный рейс, основанием для предъявления штрафа служит выписка из диспетчерского журнала или акт Приложение №1.

4.5.1. Кроме того, срывом рейса признается:

- неприбытие автобуса на территорию автовокзала/автостанции ко времени отправления в рейс согласно расписанию;

- подача автобуса в рейс с опозданием свыше 1 (одного) часа по вине **Перевозчика - принципала**;

- неподача на перрон или не отправление автобуса по вине **Перевозчика - принципала**;

- непредоставление **Перевозчиком - принципалом** пассажирам в автобусе посадочных мест, согласно купленным билетам в кассах **Автовокзала**;

- снятие автобуса с маршрута по причине прибытия в антисанитарном состоянии, без соответствующей экипировки или необорудованным в соответствии с требованиями настоящего договора и действующего законодательства РФ;

- подача автобуса, не прошедшего предрейсовый технический осмотр либо признанного в результате этого осмотра технически неисправным;

- подача автобуса, оборудованного для перевозки менее 17 пассажиров;

- в иных случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, обычаями делового оборота.

4.5.2. Штрафы за срыв рейса предъявляются также и в случаях срыва дополнительно заявленных **Перевозчиком – принципалом** рейсов.

4.6. За посадку пассажиров на автовокзале/автостанции **Автовокзала** и прилегающей территории до первой тарифной остановки, а также перевозку безбилетных пассажиров, **Перевозчик – принципал** уплачивает **Автовокзалу** штраф в размере 2000 рублей за каждый случай, основанием для предъявления штрафа служит выписка из диспетчерского журнала или акт Приложение №1. При недостаточности денежных средств, из которых возможно удержание, штрафа и платы за безбилетных пассажиров, **Автовокзал** взыскивает их с **Перевозчика-принципала** в судебном порядке.

4.6.1. Кроме того, посадкой пассажира признается:

- посадка в салон автобуса пассажира, не имеющего билета выданного кассой автовокзала/автостанции, принятие у него провозной платы и выдача проездного документа самим водителем/кондуктором/отправителем автобуса – не работника (уполномоченного лица) **Автовокзала**.

- в иных случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, обычаями делового оборота.

4.7. За каждый случай неисполнения указания руководства автовокзала/автостанции по обеспечению безопасности пассажирских перевозок (несоблюдение схемы движения автобусов по территории автовокзала/автостанции, скоростного режима движения по станции, мест остановки и стоянки междугородных автобусов при посадке и высадке пассажиров, мест и времени межрейсового отстоя, стоянка на территории автовокзала/автостанции с работающим двигателем и иных требований) **Перевозчик – принципал** уплачивает **Автовокзалу** помимо штрафа за само нарушение штраф в размере 2000 рублей за каждый случай неисполнения указания о прекращении нарушения.

4.8. За погрузку или разгрузку на территории автовокзала/автостанции грузов, не принадлежащих пассажирам, а также перевозку в автобусах грузов (посылок, бандеролей, корреспонденции и т.д.) без письменного согласования **Автовокзала**, **Перевозчик – принципал** уплачивает **Автовокзалу** штраф в размере 2000 рублей за каждое нарушение.

4.9. В случае проведения любых ремонтных работ на территории автовокзала/автостанции (включая замену расходных жидкостей и запчастей, течи масла), выброса мусора в неустановленных для этого местах, иных нарушений правил обслуживания на автовокзале/автостанции, **Перевозчик – принципал** уплачивает **Автовокзалу** штраф в размере 2000 рублей за каждое нарушение.

4.10. В случае предъявления **Автовокзалу** штрафных или иных санкций от соответствующих контролирующих и надзирающих органов за нарушения **Перевозчиком – принципалом** санитарных (загрязнение территории, выброс мусора, слив масла), экологических или иных норм, **Автовокзал** удерживает данную сумму из средств, причитающихся **Перевозчику – принципалу** с предоставлением подтверждающих взыскание и оплату штрафа документов.

4.11. За отсутствие отметки о прибытии (неподача в диспетчерскую **Автовокзала** путевого листа для отметки о прибытии, отсутствие в путевом листе информации о количестве посадочных мест в автобусе) **Перевозчик – принципал** выплачивает **Автовокзалу** штраф в размере 2000 рублей за каждый случай.

4.12. За курение водителей/кондукторов на территории автовокзала/автостанции в не отведенных местах, а также в кабине автобуса находящегося на территории

автовокзала/автостанции **Перевозчик – принципал** выплачивает **Автовокзалу** штраф в размере 2000 руб. за каждый случай.

4.13. Сумма штрафов удерживается **Автовокзалом** из выручки от реализации билетов на провоз пассажиров и перевозку багажа причитающейся **Перевозчику-принципалу**. вознаграждение и штрафы согласно, договора включаются в общий акт и счет-фактуру по итогам месяца. В случае если в течение одного месяца сумма штрафных санкций превышает выручку **Перевозчик – принципал**, подлежащую перечислению в соответствии с настоящим договором, **Автовокзал** выставляет ему счет на сумму не удержанной разницы, причитающуюся к уплате.

4.14. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности **Перевозчика-принципала** и **Автовокзала** удостоверяются записями в диспетчерском журнале или путевых листах или посадочных ведомостях Ф.36 или двухсторонними актами и засчитываются из выручки от продажи билетов. Отказ подписи в двухсторонних актах одной из сторон, а равно непредоставление для отметки путевого листа или посадочной ведомости не может служить основанием для отказа от выплаты штрафа.

## 5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Все споры и разногласия, возникающие между **Сторонами** по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между **Сторонами**.

5.2. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Тульской области.

5.3. До предъявления иска к **Автовокзалу**, **Перевозчик-принципал** обязан направить письменную претензию с подтверждающими доводы претензии документами, которая должна быть рассмотрена в течение 30 рабочих дней и на нее дан письменный ответ.

## 6. ДЕЙСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс- мажор), влияющих на возможность реализации **Сторонами** предмета Договора, **Стороны** освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору. Срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно сроку действия форс-мажорных обстоятельств. При действии данных обстоятельств свыше одного месяца договор расторгается.

6.2. К форс-мажорным обстоятельствам **Стороны** относят стихийные бедствия (землетрясения, наводнения, пожары, эпидемии и т.п.), забастовки и военные конфликты, действия государственных органов (федеральных или местных).

6.3. **Сторона**, для которой наступили указанные обстоятельства, обязана незамедлительно поставить в известность об этом другую **Сторону**.

## 7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7.1. **Автовокзал** и **Перевозчик-принципал** обязуются хранить в тайне конфиденциальную информацию, которая включает в себя коммерческие тайны, объемы реализации, структуру, последовательность и схему организации перевозок и отношений **Сторон**, программного обеспечения, планы маркетинга, методики, проценты, но не ограничивается ими.

7.2. **Автовокзал и Перевозчик-принципал** обязуются в течение срока действия Договора, равно как и течение 3-х лет после его прекращения, хранить в тайне всю конфиденциальную информацию и не использовать ее без письменного разрешения **Перевозчика-принципала**, за исключением тех случаев, когда это связано с выполнением его обязательств по Договору.

7.3. Ни одна из **Сторон** не разглашает информацию, касающуюся условий настоящего Договора без получения предварительного письменного согласия другой **Стороны**, за исключением тех случаев, когда это требуется по закону либо юридически обоснованному запросу компетентных надзорных организаций.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из **Сторон**.

8.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, когда они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами каждой из **Сторон**.

8.3. С момента подписания настоящего Договора все договоры **Сторон**, заключенные **Сторонами** ранее, переписка, устные договоренности с аналогичным предметом, утрачивают силу.

8.4. Все Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемыми частями.

8.5. Об изменении адреса, банковских реквизитов, начала процесса реорганизации, ликвидации, возбуждения дела о несостоятельности (банкротстве) **Перевозчик-принципал** обязан незамедлительно уведомить **Автовокзала** в письменном виде, в противном случае, извещения, письма, сообщения и денежные переводы направленные и совершенные по реквизитам и адресу, указанному в договоре считаются выполненными надлежащим образом.

8.6. В случае взыскания Автовокзалом с Перевозчика-принципала в судебном порядке задолженности и неисполнением Перевозчиком-принципалом решения суда в срок для его исполнения, Автовокзал вправе взыскать с Перевозчика-принципала индексацию невыплаченной суммы с применением индексов потребительских цен.

8.7. Местом исполнения настоящего договора является Тульская область.

8.8. Все уведомления сделанные Автовокзалом по почтовому адресу, факсу, электронной почте Перевозчика-принципала, которые указаны в договоре, признаются сделанными надлежащим образом надлежащему лицу при наличии доказательства отправки, в том числе полученного техническими средствами.

8.9. Об изменении банковских реквизитов, адресов места нахождения, почтовых адресов, контактных телефонов, адреса e-mail стороны уведомляют друг друга в течении 10 дней. Отправления сделанные до получения такого уведомления считаются сделанными по надлежащим адресам, надлежащим лицам.

8.10. В случае возникновения разногласий при заключении настоящего договора сторона, заявляющая разногласия обязуется подписать договор с протоколом разногласий, в котором изложить подробно со ссылками на законодательство и конкретные факты, с приложением обосновывающих документов свое несогласие с отдельными положениями договора.

8.11. Совершение конклюдентных действий Перевозчиком-принципалом в виде подачи на автовокзал/автостанцию автобуса после даты начала действия предложенной редакции договора (соглашения) считается безусловным акцептом предложенной оферты.

### 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор действует с \_\_\_\_ \_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_ \_\_\_\_ 20\_\_ г., а в части финансовых расчетов до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств по настоящему договору.

9.2. Расторжение договора оказания услуг допускается по соглашению сторон или по решению суда.

### 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

**«ПЕРЕВОЗЧИК – ПРИНЦИПАЛ»:**

**«АВТОВОКЗАЛ»:**

	<b>ООО «Тульский транспортный терминал»</b>
	300025, РФ, Тульская область, проспект Ленина, дом 94, офис 4
	ИНН 7106088343, КПП 710601001
	ОГРН 1207100006145
	Р/с 40 70 28 105 0000 000 1864
	Банк ВТБ (ПАО), г. Тула
	к/с 30101 810 145 250 000 411
	БИК 044525411
	тел.
	Факс
	e-mail

### ПОДПИСИ:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Директор  
ООО «Тульский транспортный  
терминал»**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ФОРМА АКТА (Образец)**

**АКТ № \_\_\_\_\_  
о нарушении условий договора**

г. Тула а/с « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование перевозчика: \_\_\_\_\_  
Марка автобуса: \_\_\_\_\_  
Гос.рег. знак: \_\_\_\_\_  
Ф.И.О. водителя: \_\_\_\_\_  
Маршрут: \_\_\_\_\_  
Рейс: \_\_\_\_\_  
№ путевого листа: \_\_\_\_\_  
Дата: \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен вышеуказанными сторонами в том, что

\_\_\_\_\_

наименование организации, допустившей нарушение

\_\_\_\_\_

при осуществлении перевозок пассажиров допущено следующее нарушение:

- 1.) \_\_\_\_\_ ;
- 2.) \_\_\_\_\_ ;
- 3.) \_\_\_\_\_ ;
- 4.) \_\_\_\_\_ ;
- 5.) \_\_\_\_\_ .

При составлении акта производилась фото/видеофиксация.

Водитель \_\_\_\_\_ с актом ознакомлен \_\_\_\_\_

От подписи \_\_\_\_\_ отказался.

В соответствии с договором за указанное нарушение с \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ взыскивается в бесспорном порядке штраф в сумме:

\*Приложение к акту: DVD-R диск с видеозаписью/ фотоматериал.

Предупреждаем \_\_\_\_\_ что нарушения условий договора могут  
быть основаниями для расторжения договора.

Подписи работников автостанции:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Акт отправлен заказным письмом с уведомлением: \_\_\_\_\_

\* Если проводилась фото-видео фиксация